

REGULAMIN PRODUKTU „LEASING NA KILOMETRY”

§ 1 Postanowienia ogólne

- Regulamin określa dodatkowe warunki umowy leasingu operacyjnego (Umowa) zawieranej w wariantcie „Leasing na kilometr”.

§ 2 Ogólne zasady zawarcia i obsługi umowy w wariantcie „Leasing na kilometr”

- Zawarcie Umowy w wariantcie „Leasing na kilometr” jest możliwe wyłącznie w przypadku wyboru przez Leasingobiorcę (dalej: LB) w trakcie zawierania Umowy produktu dodatkowego „GPS Happy Miles” w jednym z dostępnych pakietów. W takim przypadku w użytkowanym pojeździe zostanie zamontowane urządzenie GPS Happy Miles na co LB wyraża nieodwołalną zgodę. Urządzenie GPS Happy Miles jest licencjonowanym urządzeniem mierzącym rzeczywisty przebieg pojazdu. Szczegółowe warunki użytkowania urządzenia GPS Happy Miles określa umowa zawarta przez Leasingobiorcę z dostawcą urządzenia, której zawarcie jest warunkiem realizacji Umowy w wariantcie „Leasing na kilometr”.
- Umowa w wariantcie „Leasing na kilometr” może być zawarta na równe okresy 24, 36, 48 lub 60 miesięcy, zgodnie z parametrami określonymi w Warunkach Finansowych Umowy.
- Na podstawie deklaracji LB w zakresie miesięcznego przebiegu pojazdu, stanowiącego przedmiot Umowy, Leasingodawca (dalej: LD) wylicza ratę miesięczną.
- Rata miesięczna stanowi sumę części stałej i części zmiennej, które to są określone w Umowie.
 - Część stałą stanowi kwota równa części odsetkowej pierwszej raty harmonogramu równego i miesięcznych kosztów wynikających z produktów dodatkowych wybranych przez LB.
 - Część zmienna w trakcie trwania umowy wyliczana jest jako iloczyn stawki za kilometr podanej w Umowie i rzeczywistego przebiegu ustalonego w oparciu o zasady opisane w § 3 niniejszego Regulaminu.
- Ileokroć w niniejszym Regulaminie jest mowa o produktach dodatkowych należy przez to rozumieć produkty tj. ubezpieczenie przedmiotu leasingu zawarte zgodnie § 2 ust.9, DNA program, „Ubezpieczenie spłaty raty”, ochronę ubezpieczeniową na wypadek szkody finansowej (GAP/GAP125/Gap Indeksowy).
- Stawka za kilometr wyliczana jest jako iloraz kapitału z pierwszej raty harmonogramu równego z Umowy i zadeklarowanego przez LB w Umowie miesięcznego przebiegu. Tak wyliczona stawka jest zaokrąglana w górę do dwóch miejsc po przecinku.
- Zadeklarowany przez LB w Umowie przebieg stanowi podstawę do zmiany harmonogramu spłat, która następuje w oparciu o zasady opisane w § 3. Kalkulacja stawki za km nie obejmuje produktów dodatkowych o których mowa w ust. 5 powyżej. Koszt wybranych przez LB produktów dodatkowych jest uwzględniony w części stałej raty zgodnie z ust. 4 powyżej i zostanie doliczony do raty leasingowej na fakturze.
- § 17 ust. 10 Ogólnych Warunków Umowy Leasingu Operacyjnego (dalej: OWULO) ma także zastosowanie w przypadku wyboru wariantu ubezpieczenia o którym mowa w ust. 9 powyżej.
- Na wniosek LB LD może również ubezpieczyć pojazd we własnym zakresie, na cały okres trwania umowy, przy czym w takim przypadku każda z rat leasingowych, o których mowa w § 17 ust. 1 OWULO, powiększona zostanie o określony w Umowie miesięczny koszt ubezpieczenia, w przypadku umów leasingu denominowanego i walutowego przeliczony na walutę Umowy z zastosowaniem odpowiedniego kursu, o którym mowa w § 17 ust. 3, zdanie czwarte OWULO a następnie - w przypadku umów leasingu denominowanego - na złote polskie z zastosowaniem kursu, o którym mowa w § 17 ust. 7 OWULO. Postanowienia §21 OWULO stosuje się odpowiednio.
- Jeżeli całkowita składka ubezpieczeniowa faktycznie uiszczona przez LD do Towarzystwa Ubezpieczeniowego jest inna od całkowitej składki ustalonej

w Umowie miesięczny koszt ubezpieczenia i harmonogram spłat ulegają stosownej zmianie. Zmiana powyższa dotyczyć będzie rat, których daty fakturowania przypadają po dokonaniu zmiany i nie wymaga aneksu do Umowy, zostanie jednak potwierdzona pisemnie przez LD poprzez przesłanie harmonogramu spłat uwzględniającego dokonaną zmianę.

- Kalkulacja Umowy nie obejmuje opłat określonych w Tabeli Opłat i Prowizji jeżeli w danej Umowie opłaty takie są wymagane.
- Kalkulacja umowy w wariantcie „Leasing na kilometr” została sporządzona w oparciu o stopę procentową ustaloną w Umowie. Część stała określona w Umowie jako kwota równa części odsetkowej pierwszej raty zgodnie z § 2 ust. 4 lit a) niniejszego Regulaminu może ulegać zmianie zgodnie z § 38 OWULO. W przypadku Umowy zawartej w wariantcie „Leasing na kilometr” nie ma możliwości zmian harmonogramu innych niż wynikających z przebiegu pojazdu stanowiącego przedmiot Umowy.
- Z uwagi na postanowienia odpowiednio art. 17b ust. 1 pkt 3 ustawy o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz.U.2014 r. poz. 851) oraz w art. 23b ust. 1 pkt 3 ustawy o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz.U.2012 r. poz. 361), zgodnie z którymi suma opłat ustalona w umowie leasingu pomniejszona o podatek od towarów i usług nie może być niższa niż wartość początkowa przedmiotu leasingu, Leasingobiorca akceptuje brak możliwości spłaty wszystkich należności wynikających z umowy poniżej wartości początkowej przedmiotu leasingu. W związku z tym, że suma ustalonych w umowie opłat stanowi minimum 100% wartości Umowy, Leasingodawca będzie uprawniony do odmowy dokonania czynności zmieniających umowę w wyniku których suma jej opłat spadnie poniżej tej kwoty.

§ 3 Zasady dot. zmiany harmonogramu spłat do umowy zawartej w wariantcie „Leasing na kilometr”

- Harmonogram spłat do Umowy zawartej w wariantcie „Leasing na kilometr” może ulec zmianie w przypadku jeżeli rzeczywisty miesięczny przebieg pojazdu różni się od przebiegu zadeklarowanego w Umowie, z zastrzeżeniem zapisów w § 2 ust 12 powyżej.
- Pierwsza rata leasingowa z uwagi na brak możliwości poboru odczytu przebiegu z urządzenia GPS Happy Miles w terminie umożliwiającym jej dostosowanie będzie płatna w wysokości odpowiadającej racie z harmonogramu równego rozumianej jako suma części stałej wyliczonej zgodnie z § 2 ust. 4 lit a) oraz części zmiennej wyliczonej jako iloczyn zadeklarowanego przez LB przebiegu i stawki za kilometr obliczonej zgodnie z § 2 ust. 6. Zmiana harmonogramu może nastąpić począwszy od 2 raty i dotyczy każdorazowo tylko jednej, kolejnej, niewyfakturowanej jeszcze raty. W przypadku gdyby z jakichkolwiek względów nie było możliwe terminowe uzyskanie odczytu przebiegu o którym mowa poniżej harmonogram nie ulegnie zmianie. Zmiana harmonogramu w kolejnych ratach będzie następować w odniesieniu do kolejnych odczytów przebiegu za ostatni okres zgodnie z § 3 ust 3 niniejszego Regulaminu.
- W zależności od terminu płatności rat leasingowych, ustalonego zgodnie z § 17 ust. 11 OWULO, w celu weryfikacji, czy kolejna niewyfakturowana rata ulegnie zmianie LD pobiera automatycznie z urządzenia GPS Happy Miles odczyt przebiegu, na co LB wyraża nieodwołalną zgodę, na dzień:
 - 14-go dnia miesiąca poprzedzającego termin płatności kolejnej raty za okres minionego miesiąca liczonego do daty pobrania odczytu - w przypadku umów z terminem płatności rat leasingowych na 15 dnia miesiąca,
 - 1-go dnia miesiąca w którym przypada termin płatności kolejnej raty za okres minionego miesiąca liczonego do daty pobrania odczytu - w przypadku umów z terminem płatności rat leasingowych na ostatni dzień miesiąca.
- Na podstawie pobranego odczytu po stronie LD następuje zmiana harmonogramu bazującego na otrzymanym odczycie.
- Wysokość kolejnej raty zostanie wyliczona jako suma części stałej zgodnie z § 2 ust. 4 lit a) oraz iloczynu przebiegu pobranego z urządzenia zgodnie z ust 3 powyżej i stawki za kilometr określonej w umowie a wyliczonej zgodnie z § 2 ust. 6 Regulaminu. W przypadku pierwszego odczytu przebiegu w oparciu o który zostanie wyznaczona rata będzie liczony od momentu in-

Parafka
Leasingobiorcy

PARAFKA

Idea Leasing SA
ul. Strzegomska 42b
53-611 Wrocław
www.idealasing.pl

☎ 801 199 199
T: +48 71 33 44 900
F: +48 71 33 44 901

Sad Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej, VI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, KRS: 0000307665,
NIP: 5213482474, REGON: 141374292, wysokość kapitału zakładowego: 23 501 000,00 zł, wpłacony w całości.

1702161658

stalacji urządzenia o którym mowa w § 2 ust. 1 Regulaminu. Różnica pomiędzy sumą kapitału z rat leasingowych z harmonogramu przed zmianą a sumą kapitału z rat leasingowych z harmonogramu po zmianie zostaje uwzględniona w wysokości wykupu w sposób opisany w ust. 7 poniżej.

6. Wysokość kolejnej niewyafakturowanej raty może ulec zmianie wyłącznie, jeżeli spełnione zostaną łącznie warunki:
 - a. w wyniku zmian opisanych w ust. 5 powyżej wysokość wykupu nie może być niższa niż minimalna wysokość wykupu określona w Umowie.
 - b. w wyniku zmian opisanych w ust. 5 powyżej wysokość wykupu nie może być wyższa niż maksymalna wysokość wykupu określona w Umowie.
7. Wraz ze zmianą raty następuje odpowiednio zmiana wysokości wykupu w umowie poprzez:
 - a. podniesienie wysokości wykupu - w przypadku jeżeli różnica pomiędzy wartością przebiegu zadeklarowaną w umowie a odczytem rzeczywistym jest wartością dodatnią,
 - b. obniżenie wysokości wykupu - w przypadku jeżeli różnica pomiędzy wartością przebiegu zadeklarowaną w umowie a odczytem rzeczywistym jest wartością ujemną,

W przypadku rezygnacji z usługi zgodnie z § 5 Regulaminu wartość ta stanowi wysokość wykupu w Umowie.
8. W przypadku rozwiązania Umowy w oparciu o postanowienia § 20 lub § 25 OWULO zmiany harmonogramu, o których mowa w ust. 1-7 powyżej nie mają zastosowania.
9. Zmiany harmonogramu wynikające z zawarcia Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry” nie wymagają aneksu do Umowy, zostaną jednak potwierdzone formą dokumentową przez LD poprzez przesłanie harmonogramu spłat uwzględniającego dokonaną zmianę na adres mailowy wskazany w Umowie. Zmiany harmonogramu w tym przypadku nie wiążą się z opłatą dla LB.

§ 4

Wcześniejsze zakończenie Umowy zawartej w wariantcie „Leasing na kilometry” na wniosek Leasingobiorcy

1. Rozwiązanie Umowy po zakupieniu przez LD przedmiotu leasingu u Dostawcy, a przed terminem jej zakończenia następuje zgodnie z § 31.1 OWULO z zastrzeżeniem, że Cena sprzedaży będzie powiększona o kwotę odpowiadającą wysokości wykupu przedmiotu leasingu wliczoną w wyniku zmian opisanych w § 3 ust. 7. LB ponosi koszty ubezpieczenia naliczone co najmniej zgodnie z pierwotnym okresem trwania Umowy.

§ 5

Rezygnacja z wariantu „Leasing na kilometry”

1. LB ma prawo w trakcie trwania Umowy zrezygnować ze zmian harmonogramu wynikających z zawarcia Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry”. Rezygnacja oznacza, że niniejszy Regulamin traci moc, a Umowa będzie kontynuowana na zasadach określonych w OWULO, z zastrzeżeniem, że Regulamin pozostaje w mocy w zakresie zapisów w § 2 ust. 9 i 10. Rezygnacja nie ma wpływu na wartość Umowy i nie oznacza rozwiązania Umowy z Dostawcą urządzenia GPS Happy Miles. W celu rezygnacji LB przesyła oświadczenie o rezygnacji na adres e-mail klient@idealeasing.pl
2. W przypadku rezygnacji LD prześle LB potwierdzenie rezygnacji z wariantu „Leasing na kilometry”.

§ 6

Ograniczenie odpowiedzialności Leasingodawcy

1. Leasingodawca nie ponosi odpowiedzialności w przypadku awarii urządzenia GPS Happy Miles, w szczególności za skutek niemożności uzyskania terminowego odczytu przebiegu pojazdu w danym miesiącu.
2. W przypadku awarii urządzenia, niemożności świadczenia usługi z przyczyn technicznych lub prawnych, stwierdzonej manipulacji urządzeniem GPS Happy Miles w tym demontażu, wypięcia lub zniszczenia przez LB urządzenia jak również manipulacji w rzeczywistym przebiegu LD zastrzega sobie prawo odmowy dalszej obsługi Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry” oraz podjęcia odpowiednich kroków celem zabezpieczenia przedmiotu leasingu.

§ 7

Postanowienia końcowe

1. Skorzystanie z oferty zawarcia Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry” ma charakter dobrowolny. Zawarcie umowy w wariantcie „Leasing na kilometry” oznacza akceptację warunków wariantu..
2. Wszelkie treści zawarte w materiałach reklamowych lub promocyjnych dotyczących możliwości zawarcia Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry” mają charakter wyłącznie informacyjny.
3. W zakresie nieuregulowanym w Regulaminie zastosowanie znajdują zapisy Umowy i OWULO z tym, że w przypadku sprzeczności pierwszeństwo mają zapisy Regulaminu.

Akceptuję warunki zawarcia Umowy w wariantcie „Leasing na kilometry”

Podpis Leasingobiorcy